

Załącznik do decyzji
Wójta Gminy Milejczyce
Znak: GKOŚ.6220.2.2024
z dnia 01.08.2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Przebudowa dróg gminnych publicznych i dróg wewnętrznych w ramach zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów obiektu Milejczyce i inne”

Lokalizacja w układzie administracyjnym:

Województwo: podlaskie

Powiat: siemiatycki

Gmina: Milejczyce

Obręb: 0016 Wałki, 007 Lubiejki, 0004 Choroszczewo, 0012 Pokaniewo, 0013 Pokaniewo Kolonia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa dróg gminnych i dróg wewnętrznych w ramach zadania pn. Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalenie gruntów obiektu Milejczyce i inne” w miejscowościach Lubiejki, Choroszczewo, Wałki, Pokaniewo, Pokaniewo Kolonia, gmina Milejczyce wraz z budową i przebudową odwodnienia dróg o łącznej długości około 43 km.

Celem inwestycji jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego poprzez przebudowę dróg gminnych oraz dróg wewnętrznych, zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przebudowę i budowę rowów przydrożnych lub odcinków kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę lub remont przepustów, budowę lub przebudowę kanałów technologicznych w drogach, przebudowę sieci uzbrojenia terenu. Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów, obszar zajmowanej nieruchomości i obiektu wynosi ok. 47 ha.

Odcinki dróg gminnych i wewnętrznych objętych opracowaniem przechodzą przez obszar terenów zabudowy, zabudowy zagrodowej, pól uprawnych i pastwisk. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia usytuowane są następujące sieci uzbrojenia technicznego: wodociągowa, kanalizacyjna, linie teletechniczne napowietrzne i podziemne oraz linie energetyczne napowietrzne i podziemne.

Inwestycja prowadzona jest w istniejących pasach drogowych po istniejących śladach dróg gminnych i dróg wewnętrznych o nawierzchni z asfaltu lub z kruszywa z nieznacznymi korektami w celu doprowadzenia przebiegu do obowiązujących przepisów oraz polepszenia warunków prowadzenia ruchu drogowego i poprawy bezpieczeństwa.

Realizacja inwestycji polegać będzie na wykonaniu w pierwszej kolejności takich robót jak usunięcie warstwy humusu i wycięcie kolidujących drzew i krzewów, rozbiórkę ogrodzeń,

przestawienie obiektów małej architektury, zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących z inwestycją urządzeń uzbrojenia terenu. W dalszym etapie przewiduje się przebudowę dróg wraz ze skrzyżowaniami, zjazdami, rowami, przepustami, kolektorami kanalizacyjnymi, przebudowę oraz/lub zabezpieczenie sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej, budowę lub przebudowę kanałów technologicznych. W zakresie przedsięwzięć technologicznych planuje się m.in. roboty ziemne obejmujące wykopy i nasypy ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg, zjazdów, elementów ulic, znaków, wykonanie elementów odwodnienia powierzchni jezdni, odwodnienia dróg w postaci rowów, przepustów, ścieków betonowych, kanalizacji deszczowej - kolektorów kanalizacyjnych i przykanalików wraz ze studniami oraz wylotami, budowę/przebudowę lub zabezpieczenie sieci rurowych lub kablowych, ustawienie budowanych lub przebudowanych słupów, demontaż kolidujących; studni kanalizacyjnych, rur sieci uzbrojenia, linii kablowych, słupów.

Warstwę ścieralną jezdni przebudowywanych dróg stanowić będzie nawierzchnia asfaltowa lub nawierzchnia z kruszywa, natomiast niektórych zjazdów o istniejącej nawierzchni z kostki - kostka betonowa, w pozostałych przypadkach zajazdy wykonane będą z nawierzchni asfaltowej lub z kruszywa.

W ramach prac związanych z przedmiotową inwestycją polegającą na przebudowie dróg, wykonane zostanie nowe odwodnienie lub przebudowa istniejącego odwodnienia dróg w postaci rowów jednostronnych lub dwustronnych odprowadzających wody wzdłuż dróg w zależności od warunków terenowych i pochylenia poprzecznego nawierzchni jezdni oraz zgodnie z planem sytuacyjnym, ścieków z elementów prefabrykowanych, odcinków kanalizacji deszczowej, tj. kolektorów deszczowych wraz z wylotami, studzienek ściekowych wraz z przykanalikami i wylotami. Wody z przebudowanych dróg poprzez projektowane rowy przydrożne, odcinki kanalizacji deszczowej lub przykanaliki będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych, rowów odwadniających tereny przyległe do drogi lub cieków. W przypadku braku odbiorników projektuje się rowy chłonne. Przewiduje się także wykonanie odcinkowo kanalizacji deszczowej w projektowanych drogach z rur z tworzyw sztucznych.

WÓJT

Sebastian Sawicki